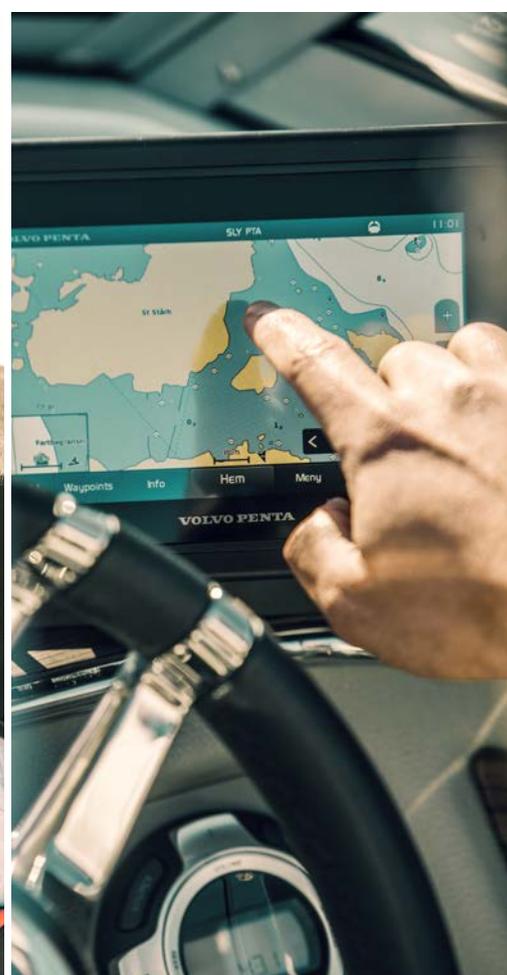


CATALOGUE ACCESSOIRES

Caractéristiques, avantages et spécifications



MAINTENANCE



PRENEZ SOIN DE VOTRE ÉQUIPEMENT

Une maintenance régulière et l'utilisation de pièces d'origine Volvo Penta vous permettront de tirer pleinement profit de votre moteur et de votre navigation. Cette section vous fournit un aperçu des produits de maintenance qui permettront de maintenir votre moteur en parfait état de marche et de lui garantir des performances optimales.

Votre concessionnaire Volvo Penta se tient à votre disposition pour vous offrir son expertise et ses services afin que vous puissiez vous concentrer sur l'essentiel — naviguer l'esprit tranquille.



LUBRIFIANTS VOLVO PENTA

Nous investissons énormément au sein du Groupe Volvo pour développer des lubrifiants de haute performance. En effet, les moteurs évoluent sans cesse avec une amélioration du rendement, des technologies plus pointues et des tolérances plus fines. Cela laisse peu de place entre les composants pour le lubrifiant qui doit répondre à un cahier des charges plus exigeant.

Les lubrifiants Volvo Penta sont testés et approuvés selon nos critères spécifiques de haute qualité. Toutes les lubrifiants Volvo Penta contiennent de puissants additifs qui sont sélectionnés pour optimiser la performance, la consommation de carburant et apporter la meilleure protection contre l'usure.



Huile moteur VDS-3

VDS-3 couvre des exigences encore plus contraignantes sur la propreté des pistons et le glaçage des cylindres comparé à la VDS-2, assurant la longévité et la fiabilité de votre moteur. La haute qualité de l'huile VDS-3 permet, dans certains cas, d'augmenter les intervalles des vidanges.

Viscosité : SAE 15W-40

Qualité: VDS-3, API CI-4, ACEA E5



Huile moteur VDS-4.5

L'huile VDS-4.5 15W40 est une huile moteur pour usage intensif dotée d'une formulation spécifique qui intègre des additifs exclusifs. Il est recommandé de l'utiliser dans les moteurs diesel modernes indépendamment des conditions de fonctionnement et du type d'environnement. Elle est donc parfaitement compatible avec tous les moteurs Volvo Penta lubrifiés jusqu'alors avec les huiles VDS-2, VDS-3 ou VDS-4. Elle est également recommandée pour certains moteurs à essence. Se reporter au manuel d'utilisation.

Viscosité : SAE 15W-40

Grade: VDS-4.5 API CK-4 / CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4/ ECF-3 / ACEA E9 / E7



Huile synthétique pour moteur à essence

Une huile totalement synthétique spécialement développée pour les moteurs à essence hautes performances. Conservant ses qualités sur une vaste plage de températures, elle maximise la durée de vie du moteur. L'additif est conçu pour offrir une protection contre l'usure et minimiser les accumulations de boue et de dépôts. Convient particulièrement aux moteurs équipés d'un catalyseur mais est également utilisable sur les moteurs sans catalyseur à partir de l'année-modèle 2008.

Viscosité: SAE 5W-40

Qualité: ACEA C3, API SN

| Réf. | Conditionnement | Quantité |
|----------|--------------------|-----------|
| 22479638 | Bidon en plastique | 1 litre |
| 22479642 | Récip. plastique | 5 litres |
| 22479643 | Récip. plastique | 20 litres |

| Réf. | Conditionnement | Quantité |
|----------|------------------|-----------|
| 23039848 | Récip. plastique | 5 litres |
| 23039851 | Récip. plastique | 20 litres |

| Réf. | Conditionnement | Quantité |
|----------|-----------------|-----------|
| 23211287 | Bidon plastique | 1 litre |
| 23211288 | Bidon plastique | 5 litres |
| 23211290 | Bidon plastique | 20 litres |



Les huiles de transmission synthétiques de Volvo Penta sont spécialement conçues pour les applications marines – et s'avèrent nettement plus avantageuses que les huiles de transmission classiques.



Huiles de transmission synthétiques pour applications marines

Huiles de transmission entièrement synthétiques hautes performances, spécialement conçues pour garantir une excellente capacité de charge sur une large plage de températures de fonctionnement. Assurent une performance optimale de la commande d'inversion et une protection maximale contre l'usure et la corrosion. Elles contiennent des additifs marins high tech totalement exclusifs permettant de minimiser les dommages dus à la contamination de l'eau. Toutes ces caractéristiques leur confèrent des avantages déterminants par rapport aux huiles de transmission classiques et contribuent à garantir un bon fonctionnement de l'embase tout en préservant ses performances à long terme.

Huile synthétique pour système IPS et transmission Aquamatic 75W-90

| Réf. | Conditionnement | Quantité | SAE |
|----------|-----------------|-----------|--------|
| 22479650 | Bidon plastique | 1 litre | 75W-90 |
| 22479648 | Bidon plastique | 5 litres | 75W-90 |
| 22479647 | Bidon plastique | 20 litres | 75W-90 |

Pour transmissions SX, SP-A2, SP-C (sauf ratio 2,15/1), DPS, FWD, DPI, DPH (sauf ratio 1,59/1), DPR, DPX, XDP, DP-A2 à DP-E, toutes les transmissions IPS, transmission S-drive 120S-E, inverseur MS2A/L-E, MS4, MS5.

Huile de transmission synthétique 75W-140

| Réf. | Conditionnement | Quantité | SAE |
|----------|------------------|----------|---------|
| 22574246 | Récip. plastique | 5 litres | 75W-140 |

Pour le ratio DPH 1,59/1 (D6-400) et les transmissions DPG (KAD300).



Huile de transmission 80W-90

Ses propriétés lubrifiantes protègent l'embase et la transmission même en cas de charge élevée. Garantit également une excellente protection contre la corrosion.

Qualité: API GL-5

| Réf. | Conditionnement | Quantité | SAE |
|---------|--------------------|----------|--------|
| 3809445 | Bidon en plastique | 5 litres | 80W-90 |

Pour transmissions AQ100, 280DP, 290DP, DP-A/A1 (sauf embases produites avant 1986, pour moteurs série 30 ou 40, et si de l'huile moteur a été précédemment utilisée dans la transmission, continuer d'utiliser cette même huile).



Huile synthétique pour compresseurs

Spécialement testée pour les compresseurs Volvo Penta. Huile entièrement synthétique qui supporte les températures aussi bien basses qu'élevées. Protège le compresseur de la corrosion.

Viscosité : ISO VG 68

| Réf. | Conditionnement | Quantité |
|----------|--------------------|----------|
| 85108974 | Bidon en plastique | 250 ml |



Huile hydraulique

Pour direction hydraulique. Protège contre l'usure aussi bien à basse qu'à haute température. Offre aussi une protection idéale contre la corrosion. Convient particulièrement pour utilisation marine. Ne sollicite pas le matériau d'étanchéité.

Viscosité : ISO VG 15

| Réf. | Conditionnement | Quantité |
|----------|--------------------|----------|
| 22618337 | Bidon en plastique | 1 litre |



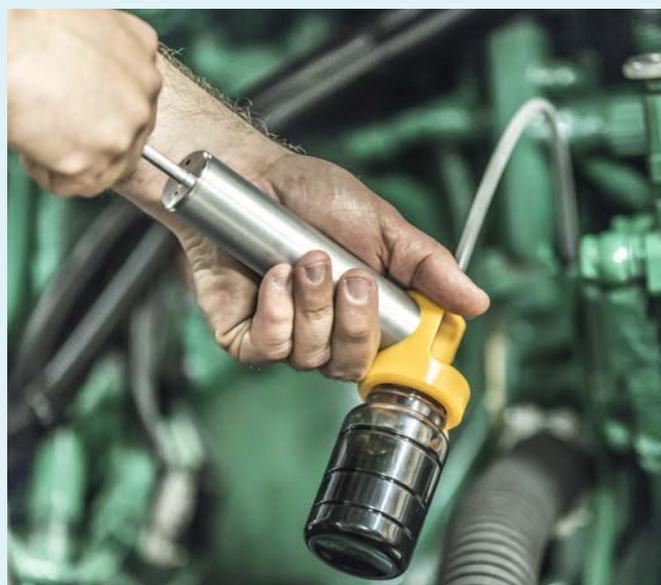
Huile ATF

Pour direction assistée, système de correction d'assiette Power Trim et inverseurs HS. Protège contre l'usure, même à des températures élevées. Offre également une très bonne protection anticorrosion.

Remarque ! Ne doit jamais être utilisée lorsque l'huile API GL-5 est recommandée.

Huile ATF, type Dexron III.

| Réf. | Conditionnement | Quantité |
|----------|--------------------|----------|
| 85122800 | Bidon en plastique | 1 litre |
| 1161995 | Bidon en plastique | 5 litres |



MEILLEURE MAÎTRISE

Avec l'analyse d'huile Volvo Penta, vous bénéficiez d'un contrôle complet de l'état du moteur et de la transmission.

Les avantages de l'analyse d'huile Volvo Penta

- Analyse de haute qualité effectuée par des laboratoires agréés au moyen des valeurs limites prescrites par Volvo Penta
- Diagnostic complet de l'état du moteur et de la transmission
- Mise en évidence des changements d'état potentiels et identification précoce des signes d'usure anormale
- Meilleur contrôle de l'état du moteur – garantie d'une plus grande tranquillité d'esprit
- Possibilité de planifier les opérations de maintenance préventive

Ce service Volvo Penta est disponible sur la plupart des marchés – Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire local Volvo Penta.



Pompe de vidange d'huile électrique

Ce type de pompe facilite considérablement les vidanges d'huile. Cette pompe est à amorçage automatique et montée à demeure, évitant ainsi l'inconvénient de devoir vidanger manuellement le carter d'huile. Cette pompe est fournie avec un câble électrique muni de connecteurs de batterie, un flexible en caoutchouc de 3 m d'un diamètre interne de 12 mm et des colliers de fixation. **Nota!** Non adaptée à un montage dans les compartiments de moteur à essence.

| Réf. | Volt |
|--------|------|
| 843114 | 12 V |
| 843410 | 24 V |



Liquide de refroidissement VCS jaune

Liquide de refroidissement hautes performances (OAT) spécialement formulé pour les nouvelles générations de moteur Volvo Penta.

Les avantages du liquide de refroidissement VCS de Volvo Penta:

- Évite le gel et la surchauffe.
- Garantit une protection maximale contre la corrosion, la cavitation et l'accumulation de dépôts.
- Évite toute dégradation des composants internes du moteur, optimisant ainsi sa durée de vie.
- Périodicité de renouvellement : tous les quatre ans.

| Réf. | Couleur | Type | Quantité | |
|----------|---------|-----------------|----------|-----------------|
| 22567314 | Jaune | Prêt à l'emploi | 5 L | (jusqu'à -25°C) |
| 22567335 | Jaune | Prêt à l'emploi | 20 L | (jusqu'à -25°C) |
| 22567286 | Jaune | Concentré | 1 L | |
| 22567295 | Jaune | Concentré | 5 L | |
| 22567305 | Jaune | Concentré | 20 L | |



Liquide de refroidissement vert

Liquide de refroidissement hautes performances spécialement formulé pour les anciennes générations de moteur Volvo Penta.

Les avantages du liquide de refroidissement Volvo Penta:

- Évite le gel et la surchauffe.
- Garantit une protection maximale contre la corrosion, la cavitation et l'accumulation de dépôts.
- Évite toute dégradation des composants internes du moteur, optimisant ainsi sa durée de vie.
- Périodicité de renouvellement : tous les deux ans.

| Réf. | Couleur | Type | Quantité | |
|----------|---------|-----------------|----------|-----------------|
| 22567233 | Vert | Prêt à l'emploi | 5 L | (jusqu'à -25°C) |
| 22567259 | Vert | Prêt à l'emploi | 20 L | (jusqu'à -25°C) |
| 22567185 | Vert | Concentré | 1 L | |
| 22567206 | Vert | Concentré | 5 L | |
| 22567215 | Vert | Concentré | 20 L | |

Nota! Ne pas mélanger les liquides de refroidissement jaune (VCS) et vert. Ils sont formulés pour répondre aux exigences spécifiques des différentes générations de moteur et contiennent des additifs exclusifs qui ne sont pas compatibles. Toujours utiliser le même type de liquide de refroidissement Volvo Penta que celui fourni à l'origine avec le moteur. Se reporter au manuel d'utilisation.

Conditions de mélange pour les liquides de refroidissement concentrés

Un liquide de refroidissement concentré doit être mélangé avec de l'eau distillée pure déminéralisée. Mélanger les liquides correctement dans un récipient propre avant de remplir le circuit de refroidissement. Nota : Ne pas utiliser d'eau du robinet car elle contient des minéraux qui formeront des dépôts à l'intérieur du circuit de refroidissement.

| Mélange recommandé | Protection antigel |
|--|--------------------|
| Liquide de refroidissement concentré à 40% | -25°C |
| Liquide de refroidissement concentré à 50% | -35°C |
| Liquide de refroidissement concentré à 60% | -46°C |



Produit nettoyant pour liquide de refroidissement VCS

Des températures moteur élevées peuvent entraîner des dépôts dans le système de refroidissement qui surviennent par exemple après de nombreuses heures d'opération ou lorsque que l'on utilise de l'eau dont le taux en minéraux est élevé. Dans ces cas précis, le système de refroidissement doit être nettoyé avec un produit approprié. Le kit comprend une solution à base d'acide citrique et un produit neutralisant. Pour liquide de refroidissement VCS jaune uniquement.

| Réf. | Conditionnement | Quantité |
|----------|--------------------|-------------|
| 21467920 | Boîte en plastique | 500 + 200 g |



Besoins de lubrification. l'arbre d'hélice doit être nettoyé et relubrifié au moins une fois par an, ainsi que lors du remplacement de l'hélice. Une lubrification régulière évitera tout grippage de l'hélice sur son arbre. Se reporter au manuel d'utilisation pour connaître les périodicités de lubrification recommandées.



Graisse hydrofuge

Graisse spéciale environnements marins – spécialement adaptée pour les applications en eau salée. Lubrifie, étanche et protège contre la corrosion. Supporte les fortes charges sur le long terme sans détérioration de ses propriétés protectrices. Cette graisse dense et résistante à l'eau peut être utilisée pour les presse-étoupes en caoutchouc, les arbres de transmission, les hélices repliables et tous les autres composants des hélices.

Viscosité : NLGI 2

| Réf. | Conditionnement | Quantité |
|----------|--------------------------------|----------|
| 828250 | Tube | 25 g |
| 22618330 | Cartouche plastique pour pompe | 400 g |

Lubrifiant pour turbine

Lubrifiant caoutchouc pour turbines, joints toriques sensibles à l'huile ou composants en caoutchouc.

| Réf. | Volume | Qualité |
|---------|--------|-----------|
| 3862178 | 7 g | Glycérine |

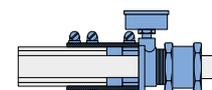


Graisse de basse température

Une graisse spéciale recommandée pour les basses températures et faibles charges. Cette graisse convient particulièrement pour une utilisation sur les commandes, charnières, pièces de verrouillage et pour la lubrification de contacts électriques, commutateurs, etc. Non adaptée aux composants EVC.

Viscosité: NLGI 1

| Réf. | Conditionnement | Quantité |
|---------|-----------------|----------|
| 1161417 | Tube | 30 g |



Graisse pour presse-étoupes classiques

Cette graisse est utilisée pour les presse-étoupes d'arbre d'hélice classiques dotés d'un graisseur.

Viscosité: NLGI 3

| Réf. | Conditionnement | Quantité |
|---------|------------------|----------|
| 3809449 | Récep. plastique | 500 g |



Adhésifs siliconés – noirs

Un adhésif siliconé noir monocomposant qui sèche à la température ambiante. Adapté à la fois aux opérations de collage et de soudure nécessitant l'utilisation d'un joint élastique solide capable de supporter des températures allant de -65°C à +200°C. Excellente adhérence au métal, au caoutchouc, au verre et à la plupart des plastiques. Les adhésifs siliconés résistent aux huiles, aux graisses, aux solvants, etc.

| Part no | Pack | Quantity |
|---------|----------------------------------|----------|
| 1161277 | Plastic tube | 20 g |
| 1161231 | Plastic cartridge for grease gun | 310 ml |



Matériau d'étanchéité – ciment d'étoupage

Un ciment à séchage lent, de type visqueux, destiné à l'origine aux étoupes et aux matériaux d'étanchéité divers. En séchant, il se transforme en film pliable.

| Réf. | Conditionnement | Quantité |
|---------|------------------|----------|
| 1161099 | Récep. plastique | 125 ml |



Agent d'étanchéité liquide – joint d'étanchéité principal

Remplace les joints papier conventionnels et fournit un joint personnalisé immédiatement. Résiste à l'essence, à l'huile, à l'antigel, aux huiles de transmission et aux solvants.

| Réf. | Conditionnement | Quantité |
|----------|-----------------|----------|
| 22618325 | Seringue | 25 ml |



Peintures

Les peintures d'origine Volvo Penta fournissent une protection optimale anti-rouille et anti-corrosion au sein des moteurs et des transmissions. L'utilisation des peintures d'origine améliore l'aspect des moteurs ainsi que leur valeur de reprise.



Matériau d'étanchéité

Un matériau d'étanchéité de type graphite et un agent anti-rouille pour les joints de canalisation, les flasques, les connections filetées, sur, par exemple, le système d'évacuation. N'endommage pas les matériaux d'étoupage, même à de très hautes températures.

| Réf. | Conditionnement | Quantité |
|---------|------------------|----------|
| 1161929 | Boîte métallique | 1 kg |



Liquide de blocage

Empêche le desserrage des vis et écrous sous l'effet des chocs et vibrations. Permet de procéder aux opérations de dépose à l'aide d'outils à main classiques. Préviens également la corrosion et les fuites.

| Réf. | Conditionnement | Quantité |
|----------|-----------------|----------|
| 85145750 | Flacon | 10 ml |



Dégrippant rapide

Spray multi-usage à fort pouvoir de pénétration et doté d'excellentes propriétés de mouillage. Il permet de débloquer les assemblages de pièces et autres mécanismes métalliques grippés par la rouille sans les détruire. Il élimine l'humidité présente dans les contacts électriques et garantit une bonne protection contre la corrosion et l'oxydation. Il supprime les grincements et réduit les frottements.

| Réf. | Conditionnement | Quantité |
|---------|-----------------|----------|
| 1161928 | Vaporisateur | 400 ml |

Peinture de retouche - moteur

| Réf. | Couleur | Conditionnement | Quantité litres |
|----------|----------------|------------------|-----------------|
| 22618341 | Vert, lumineux | Boîte métallique | 1.0 |
| 22618346 | Rouge | Boîte métallique | 1.0 |
| 22618344 | Vert, mat | Boîte métallique | 1.0 |
| 22618302 | Blanc | Boîte métallique | 1.0 |
| 1141566 | Vert, mat | Vaporisateur | 0.4 |
| 827501 | Rouge | Vaporisateur | 0.4 |
| 3851221 | Gris foncé | Vaporisateur | 0.4 |



7-14. Peinture de retouche - transmission

| Réf. | Couleur | Conditionnement | Quantité, Litres | Image |
|---------|---|---------------------|------------------|-------|
| 1141567 | Gris bleu | Vaporisateur | 0,4 | 7 |
| 1141575 | Gris | Vaporisateur | 0,4 | 8 |
| 1141560 | Blanc | Vaporisateur | 0,4 | 9 |
| 1141568 | Noir mat | Vaporisateur | 0,4 | 10 |
| 3851219 | Argent, SX, DPS, FWD, IPS 1* | Vaporisateur | 0,4 | 11 |
| 827502 | Transparent | Vaporisateur | 0,4 | 12 |
| 889968 | Argent + transparent vernis, DPG, DPH, DPR, trans. S, IPS** | Vaporisateur, 2 pcs | 0,4 + 0,4 | 13 |
| 3851220 | Gris + transparent vernis, DPX | Vaporisateur, 2 pcs | 0,4 + 0,4 | 14 |

* IPS 1 génération A, B, C (jusqu'au N° de série 3194009615) ** IPS 15, 2, 3, 30 et IPS 1 génération D et supérieures (à partir du N° de série 3194009616)

15. Apprêt

| Réf. | Couleur | Conditionnement | Quantité, Litres | Image |
|---------|------------------------------|-----------------|------------------|-------|
| 1141562 | Gris bleu, pour transmission | Vaporisateur | 0,4 | 15 |



Chiffon absorbant d'huile de cale

Le chiffon absorbant d'huile de cale est idéal pour garder une cale propre et sûre. En le déposant ou le fixant (avec une corde) dans la cale, le chiffon absorbant d'huile absorbe efficacement tous les rejets d'huile dans la cale.

Caractéristiques :

- Super absorbant et hydrofuge – n'absorbe pas l'eau.
- Absorbe tous les types de projections à base de pétrole.
- Peut absorber jusqu'à 4,5 L.
- 380x130mm de diamètre.
- 100% polypropylène absorbant entouré d'une gaine en fils de polypropylène et d'un filet en nylon.

| |
|----------|
| Réf. |
| 21699860 |



Absorbant d'huile et d'eau

L'absorbant d'huile et d'eau peut être utilisé pour toutes les opérations de maintenance régulière effectuées sur des moteurs et des transmissions pouvant donner lieu à des projections et des fuites. Il absorbe aussi bien les hydrocarbures, le liquide de refroidissement, l'eau, etc ... Vous pouvez même l'utiliser pour nettoyer la cale moteur une fois l'opération de maintenance effectuée.

Caractéristiques :

- Peut absorber jusqu'à 0,70 L par feuille
- 400 x 500 x 4,7 mm
- Vendu par rouleau de 4 feuilles
- Fabriqué à base de polypropylène recyclé.

| |
|----------|
| Réf. |
| 21699859 |

PIÈCES DE MAINTENANCE

Les pièces d'origine Volvo Penta sont conçues et réalisées pour garantir une adaptabilité, une sécurité et des performances optimales – constituant ainsi la solution idéale pour votre produit Volvo Penta.

Cette section vous fournit un aperçu des principales pièces qui doivent être remplacées régulièrement afin de bénéficier d'un fonctionnement souple et optimum de votre moteur et de votre transmission.

Reportez-vous systématiquement au manuel d'utilisation pour connaître les périodicités de maintenance et de service recommandées pour votre moteur et votre transmission.



Les kits de maintenance Volvo Penta incluent les pièces de base pour la maintenance régulière. Tous les kits contiennent exclusivement des pièces d'origine Volvo Penta et sont pré-conditionnés pour une commande aisée.



Kits de maintenance pour moteurs diesel

Contiennent le filtre à huile, le filtre à carburant et la turbine avec les joints nécessaires. Les kits pour les moteurs D4 et D6 incluent également le filtre à air et le filtre à huile de dérivation. Pour les moteurs D4/D6 A-F (-2019), le filtre de ventilation de carter est également inclus.



Kits de maintenance pour embases Aquamatic

Contiennent des anodes en zinc, un soufflet de cardan et d'autres pièces requises pour la maintenance régulière.

| Réf. | Type de transmission |
|----------|---------------------------------|
| 877118 | 290, 290A, SP-A, SP-A1, SP-A2 |
| 877119 | 290DP, DP-A, DP-A1, DP-B, DP-B1 |
| 877120 | SX, DP-S, DP-SM |
| 877122 | DP-C, DP-D, DP-E |
| 23307656 | DPG |
| 23307655 | DPH, DPR |

| Réf. | Moteur |
|----------------------------|--|
| 877194 | 2001, 2002, 2003 |
| 21189380 | MD2010C, MD2020C, MD2030A, MD2030B, MD2030C, MD2040A, MD2040B, MD2040C |
| 877201 | D30, D31, KAD32 |
| 877202 | D40, D41 |
| 877203 | KAD/KAMD 42, 43, 44, 300 |
| 21189380 | D1-13, D1-20 |
| 21189422 | D1-30, 2-40 |
| 21189426 | D2-50, D2-55, D2-60, D2-75 |
| 21105842 | D3 A-C (-MY2009) |
| 21759184 | D3 D-H (MY2010-) |
| D4/D6 A-F (-MY2019) | |
| 21704968 | Tous moteurs inboard D4 A-F, moteurs D4 A-D avec transmissions AQ/IPS |
| 22383875 | D4 E-F avec transmissions AQ/IPS n° série 2004033317- |
| 21704967 | Tous moteurs inboard D6 A-F, moteurs D6 A-D avec transmissions AQ/IPS |
| 22383876 | D6 E-F avec transmissions AQ/IPS n° série 2006040970- |
| D4/D6 G (MY2020-) | |
| 23746227 | D4 G |
| 23746230 | D6 G |

PIÈCES DE MAINTENANCE – MOTEURS DIESEL

| MD1, MD2 | |
|----------|---|
| 22057107 | Filtre à huile |
| 23686345 | Filtre à carburant, insert |
| 829913 | Filtre à carburant, spin-on |
| 803729 | Turbine, anciens modèles MD1/MD2 ¹⁾ |
| 3586494 | Kit de turbine, MD1/MD2 ²⁾ , MD1B/MD2B |

1) arbre à trou traversant 2) arbre fendu

| MD5, MD11 | |
|-----------|--|
| 22057107 | Filtre à huile |
| 23686345 | Filtre à carburant, insert |
| 829913 | Filtre à carburant, spin-on |
| 21951342 | Kit de turbine (plaque de recouvrement avec 4 vis) |
| 3586494 | Kit de turbine (plaque de recouvrement avec 6 vis) |

| MD6, MD7 | |
|----------|--|
| 22057107 | Filtre à huile |
| 21492771 | Filtre à carburant, spin-on |
| 21951342 | Kit de turbine (plaque de recouvrement avec 4 vis) |
| 3586494 | Kit de turbine (plaque de recouvrement avec 6 vis) |

| MD3, MD17 | |
|-----------|-----------------------------|
| 22057107 | Filtre à huile |
| 23686345 | Filtre à carburant, insert |
| 829913 | Filtre à carburant, spin-on |
| 22222936 | Kit de turbine |

| 2001, 2002, 2003, 2003T | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 22057107 | Filtre à huile |
| 829913 | Filtre à carburant |
| 838929 | Anode en zinc pour moteur |
| 21951342 | Kit de turbine (2001, 2002, 2003) |
| 21951346 | Kit de turbine (2003T) |

| MD2010, MD2020, MD2030, MD2040 | |
|--------------------------------|--|
| 861473 | Filtre à huile (MD2010/2020) |
| 3840525 | Filtre à huile (MD2030/2040) |
| 861477 | Filtre à carburant |
| 3586494 | Kit de turbine ³⁾ |
| 22222936 | Kit de turbine (MD2030/2040) ⁴⁾ |

3) MD2010 SN -5101203008, MD2020 SN -5101309052

4) MD2010 SN 5101203009-, MD2020 SN 5101309053-

| D1-13, D1-20 | |
|--------------|--------------------|
| 861473 | Filtre à huile |
| 861477 | Filtre à carburant |
| 22222936 | Kit de turbine |

| D1-30, D2-40 | |
|--------------|--------------------|
| 3840525 | Filtre à huile |
| 861477 | Filtre à carburant |
| 22222936 | Kit de turbine |

| D2-50, D2-55, D2-60, D2-75 | |
|----------------------------|--------------------|
| 3840525 | Filtre à huile |
| 861477 | Filtre à carburant |
| 21951346 | Kit de turbine |

| MD22, TMD22, TAMD22 | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 861476 | Filtre à huile, MD/TMD22A |
| 3517857 | Filtre à huile, MD/TMD/TAMD22B, C |
| 21624740 | Filtre à carburant |
| 21951346 | Kit de turbine |

| MD30, TAMD30, TMD30, AQAD30 | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 3517857 | Filtre à huile |
| 21492771 | Filtre à carburant |
| 838929 | Anode en zinc pour moteur |
| 21951356 | Kit de turbine |
| 876069 | Filtre de reniflard |
| 876185 | Filtre à air |

| MD31, TMD31, TAMD31, AQAD31, KAD32 | |
|------------------------------------|---|
| 3517857 | Filtre à huile |
| 21492771 | Filtre à carburant |
| 838929 | Anode en zinc pour moteur (anciens modèles) |
| 858488 | Filtre à air (boîtier de filtre métallique) |
| 21646645 | Filtre à air (boîtier de filtre plastique) |
| 876185 | Filtre à air, KAD32 |
| 21951356 | Kit de turbine |
| 876069 | Filtre de reniflard (SN – 2203116853) |

| D3 A-C (-MY2009) | |
|------------------|----------------------|
| 8692305 | Filtre à huile |
| 31261191 | Filtre à carburant |
| 21646645 | Filtre à air, autour |
| 21171277 | Filtre à air, carré |
| 21951352 | Kit de turbine |

| D3 D-H (MY2010-) | |
|------------------|--------------------|
| 30788490 | Filtre à huile |
| 21139810 | Filtre à carburant |
| 21379288 | Filtre à air |
| 21951352 | Kit de turbine |

| MD40, TMD40, TAMD40, AQD40, AQAD40 | |
|------------------------------------|---------------------------|
| 471034 | Filtre à huile |
| 21624740 | Filtre à carburant |
| 838929 | Anode en zinc pour moteur |
| 21951356 | Kit de turbine |
| 21951360 | Turbine (TAMD40, AD40) |
| 876069 | Filtre de reniflard |
| 876185 | Filtre à air |

TMD41, TAMD41, AQD41, AQAD41

| | |
|----------|---|
| 471034 | Filtre à huile |
| 21624740 | Filtre à carburant |
| 838929 | Anode en zinc pour moteur (anciens modèles) |
| 858488 | Filtre à air (boîtier de filtre métallique) |
| 21646645 | Filtre à air (boîtier de filtre plastique) |
| 21951356 | Kit de turbine |
| 876069 | Filtre de reniflard (SN – 2204141572) |

KAD/KAMD 42, 43, 44, 300

| | |
|----------|--------------------|
| 423135 | Filtre à huile |
| 21624740 | Filtre à carburant |
| 876185 | Filtre à air |
| 21951356 | Kit de turbine |

D4, D6 A-F (-MY2019)

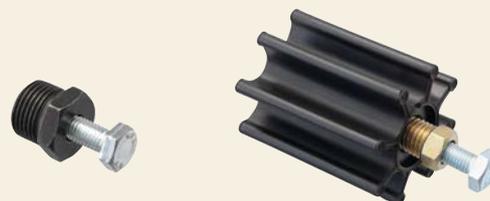
| | |
|----------|---|
| 22030848 | Filtre à huile |
| 22030852 | Filtre à huile, by-pass |
| 21718912 | Filtre à carburant |
| 21702999 | Filtre à air |
| 838929 | Anode, échangeur de chaleur SN-407905 |
| 21868040 | Anode, tuyauterie d'échappement AQ. Eau salée |
| 21868041 | Anode, tuyauterie d'échappement AQ. Eau douce |
| 21868042 | Anode, tuyauterie d'échappement AQ. Eau saumâtre |
| 3584145 | Filtre de ventilation de carter |
| 3588475 | Hélice pour tous moteurs inboard D4, moteurs D4 A-D avec transmissions AQ/IPS |
| 21951356 | Hélice pour moteur D4 modèles E et F avec transmissions AQ/IPS n° série 2004033317- |
| 3593573 | Hélice pour tous moteurs inboard D6, moteurs D6 A-D avec transmissions AQ/IPS |
| 22994993 | Hélice pour moteur D6 modèles E et F avec transmissions AQ/IPS n° série 2006040970- |

D4, D6 G (MY2020-)

| | |
|----------|---|
| 22030848 | Filtre à huile |
| 22030852 | Filtre à huile de dérivation |
| 22984478 | Filtre à carburant |
| 21702999 | Filtre à air |
| 21868041 | Anode, tuyauterie d'échappement AQ. Eau douce |
| 21868042 | Anode, tuyauterie d'échappement AQ. Eau saumâtre et eau salée |
| 21951356 | Kit de turbine, D4 |
| 22994993 | Kit de turbine, D6 |



Éléments filtrant de rechange
pour préfiltre à carburant/séparateur
d'eau Volvo Penta, voir page 35.

**Ecrou extracteur**

L'écrou extracteur est la meilleure solution pour enlever la turbine de la pompe à eau de mer. C'est très simple et cela évite d'abîmer le carter de la pompe.

| Réf. | Turbine correspondante |
|---------|------------------------|
| 3843947 | 21951356 |
| 3843948 | 21951352 |
| 3843949 | 22994993 |

PIÈCES DE MAINTENANCE – MOTEURS À ESSENCE

| V6-200/240/280, V8-300/350 (Gen 5) | |
|---|-------------------------|
| 8692305 | Filtre à huile |
| 3847644 | Filtre à carburant |
| 21403633 | Anode, collecteurs |
| 21700445 | Kit de turbine |
| 22500000 | Faisceau d'allumage, V6 |
| 22500004 | Faisceau d'allumage, V8 |
| 22431179 | Bougie 6 pack (V6) |
| 22431178 | Bougie 4 pack (V8) |

| V8-300/350/430 (6.0L) | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 8692305 | Filtre à huile |
| 3847644 | Filtre à carburant |
| 3858995 | Anode, échangeur de chaleur |
| 21700445 | Kit de turbine |
| 21801266 | Faisceau d'allumage |
| 21772268 | Bougie 4 pack |

| V6-200/225 (Gen 1+) | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 8692305 | Filtre à huile |
| 3847644 | Filtre à carburant |
| 3858995 | Anode, échangeur de chaleur |
| 22307636 | Kit de turbine |
| 3888327 | Faisceau d'allumage |
| 3859019 | Couvercle de distributeur |
| 3858977 | Couvercle de rotor |
| 21513423 | Bougie 6 pack |

| V8-225/270/300/320 (Gen 1+) | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| 8692305 | Filtre à huile |
| 3847644 | Filtre à carburant |
| 3858995 | Anode, échangeur de chaleur |
| 22307636 | Kit de turbine |
| 3888328 | Faisceau d'allumage |
| 3858975 | Couvercle de distributeur |
| 3858977 | Couvercle de rotor |
| 21467472 | Bougie 6 pack |

| 3.0GLP-C/D/E/J | |
|-----------------------|------------------------------|
| 835440 | Filtre à huile |
| 21951348 | Kit de turbine (C) |
| 21213664 | Kit de turbine (D/E/J) |
| 3853799 | Thermostat |
| 3856537 | Thermostat (joint torique) |
| 3854260 | Couvercle distributeur |
| 3854261 | Couvercle rotor |
| 3888324 | Faisceau d'allumage |
| 3586324 | Courroie de transmission (C) |
| 3586325 | Courroie de transmission (D) |
| 3860092 | Courroie de transmission (E) |
| 3851857 | Bougie |

| 3.0GXi-J, 3.0GXIC-J | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 835440 | Filtre à huile spin on |
| 21213664 | Kit de turbine |
| 21148403 | Thermostat |
| 3856537 | Thermostat (joint torique) |
| 3854260 | Couvercle distributeur |
| 3854261 | Couvercle rotor |
| 3888324 | Faisceau d'allumage |
| 21132392 | Courroie de transmission serpentine |
| 3851857 | Bougie |

| 4.3GL-J/JF, GXi-J/JF, OSi-J/JF | |
|---------------------------------------|--|
| 8692305 | Filtre à huile insert |
| 3862228 | Filtre à carburant, spin on (GL-J, JF) |
| 3847644 | Filtre à carburant, spin on (GXi, OSi) |
| 21213664 | Kit de turbine |
| 3831426 | Thermostat kit |
| 3852111 | Thermostat joint |
| 416033 | Thermostat joint torique |
| 3587597 | Thermostat |
| 983944 | Thermostat joint torique |
| 3854331 | Couvercle distributeur (GL) |
| 3854311 | Couvercle rotor (GL) |
| 3859019 | Couvercle distributeur (GXi, OSi) |
| 3858977 | Couvercle rotor (GXi, OSi) |
| 3888325 | Faisceau d'allumage |
| 21132390 | Courroie de transmission |
| 21513423 | Bougie 6 pack |

| 4.3GXi-G/GF/OSi-G/GF | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 835440 | Filtre à huile |
| 3862228 | Filtre à carburant |
| 21213664 | Kit de turbine |
| 3831426 | Thermostat, kit (GF) |
| 3587597 | Thermostat (G) |
| 983944 | Thermostat, joint torique (G) |
| 3852111 | Thermostat, joint (G, GF) |
| 3859019 | Couvercle distributeur |
| 3858977 | Couvercle rotor |
| 3888327 | Faisceau d'allumage |
| 3889124 | Courroie de transmission |
| 21513423 | Bougie |

| 5.0GL-J/JF, GXi-J/JF, OSi-J/JF | |
|---------------------------------------|--|
| 8692305 | Filtre à huile insert |
| 3862228 | Filtre à carburant, spin-on (GL) |
| 3847644 | Filtre à carburant, spin-on (GXi, OSi) |
| 21213664 | Kit de turbine |
| 983944 | Thermostat joint torique |
| 3852111 | Thermostat joint |
| 3831426 | Thermostat kit |
| 3854548 | Couvercle distributeur |
| 3862014 | Couvercle rotor |
| 21132390 | Courroie de transmission |
| 21467472 | Bougie 4 pack |

| 5.0GXi-G/GXi-GF/OSi-G/OSi-GF | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| 835440 | Filtre à huile |
| 3862228 | Filtre à carburant |
| 21213664 | Kit de turbine |
| 3831426 | Thermostat, kit |
| 3858975 | Couvercle distributeur |
| 3858977 | Couvercle rotor |
| 3889124 | Courroie de transmission |
| 21467472 | Bougie 4 pack |

| 5.7Gi300-J/JF, 5.7OSi-J/JF, 5.7GXi-J/JF, 5.7OSXi-J/JF | |
|--|-----------------------------|
| 8692305 | Filtre à huile insert |
| 3847644 | Filtre à carburant, spin on |
| 21213664 | Kit de turbine |
| 3831426 | Thermostat kit |
| 3852111 | Thermostat joint |
| 416033 | Thermostat joint torique |
| 3587597 | Thermostat |
| 3858975 | Couvercle distributeur |
| 3858977 | Couvercle rotor |
| 21132390 | Courroie de transmission |
| 21467472 | Bougie 4 pack |

| 5.7Gi-F/Gi-FF/GXi-G/GXi-GF/OSi-E/OSi-EF | |
|--|--------------------------|
| 835440 | Filtre à huile |
| 3862228 | Filtre à carburant |
| 21213664 | Kit de turbine |
| 3831426 | Thermostat, kit |
| 3587597 | Thermostat |
| 3852111 | Thermostat joint |
| 983944 | Thermostat joint torique |
| 3858975 | Couvercle distributeur |
| 3858977 | Couvercle rotor |
| 3889124 | Courroie de transmission |
| 21467472 | Bougie 4 pack |

| 7.4GL | |
|--------------|---------------------------------|
| 3850559 | Filtre à huile |
| 3862228 | Filtre à carburant |
| 3854286 | Turbine (MD) |
| 21951346 | Turbine (HU, NC, LK) |
| 3853983 | Thermostat |
| 3852071 | Thermostat (bague d'étanchéité) |
| 3852111 | Thermostat (joint) |
| 3851861 | Bougie |

| 7.4Gi, GSi, DPX385 | |
|---------------------------|---------------------------------|
| 3850559 | Filtre à huile |
| 3862228 | Filtre à carburant |
| 21951346 | Turbine |
| 3853983 | Thermostat |
| 3852071 | Thermostat (bague d'étanchéité) |
| 3852111 | Thermostat (joint) |
| 3851861 | Bougie (Gi - MD-LK, GSi, DPX) |
| 3851857 | Bougie (Gi - BY-EF) |

| 8.1Gi-J/JF/GXi-J/JF/OSi-J/JF | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 8692305 | Filtre à huile |
| 3847644 | Filtre à carburant |
| 21213664 | Kit de turbine |
| 3831426 | Thermostat, kit |
| 3852111 | Thermostat joint |
| 3853983 | Thermostat |
| 3852071 | Thermostat (joint torique, petit) |
| 3861000 | Thermostat (joint torique, grand) |
| 21132385 | Courroie de transmission |
| 963699 | Bougie |

| 8.1Gi-H/HF, 8.1GXi-G/GF, 8.1OSi-D/DF | |
|---|-----------------------------------|
| 835440 | Filtre à huile |
| 3862228 | Filtre à carburant |
| 21213664 | Kit de turbine |
| 3831426 | Thermostat, kit |
| 3853983 | Thermostat |
| 3852071 | Thermostat (joint torique, petit) |
| 3861000 | Thermostat (joint torique, grand) |
| 21132390 | Courroie de transmission |
| 3861326 | Bougie |

| 8.2GL | |
|--------------|----------------------------|
| 3850559 | Filtre à huile |
| 3862228 | Filtre à carburant |
| 3854286 | Turbine |
| 3853983 | Thermostat |
| 3852071 | Thermostat (joint torique) |
| 3852111 | Thermostat (joint) |
| 3851861 | Bougie |

| 8.2GSi, DPX415 | |
|-----------------------|---------------------------------|
| 3850559 | Filtre à huile |
| 3862228 | Filtre à carburant |
| 21951346 | Turbine (HU-BY) |
| 21951348 | Turbine (WT) |
| 3853983 | Thermostat |
| 3852071 | Thermostat (bague d'étanchéité) |
| 3852111 | Thermostat (joint) |
| 3851861 | Bougie |



Éléments filtrant de rechange
pour préfiltre à carburant/séparateur
d'eau Volvo Penta, voir page 37.

PIÈCES DE MAINTENANCE – MOTEURS À ESSENCE

| AQ225, AQ255, AQ260, BB225, BB260, BB261 | |
|---|--|
| 835440 | Filtre à huile |
| 877765 | Filtre à carburant |
| 855686 | Filtre à carburant, spin-on (BB225C, 261A) |
| 3854286 | Kit de turbine (AQ225B/C, AQ255A) |
| 21951346 | Kit de turbine (W=31 mm) |
| 876120 | Kit de turbine (W=51 mm) |
| 876305 | Thermostat |
| 3851861 | Bougie, 4 pack |

| AQ231, AQ271, AQ280, AQ290, AQ311, BB231 | |
|---|-----------------------------------|
| 835440 | Filtre à huile |
| 877765 | Filtre à carburant (AQ280, AQ290) |
| 855686 | Filtre à carburant, spin-on |
| 21951346 | Kit de turbine (W=31 mm) |
| 876120 | Kit de turbine (W=51 mm) |
| 876305 | Thermostat |
| 3851861 | Bougie, 4 pack |

| 500, 501, 570, 571, 572, 740 | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 835440 | Filtre à huile |
| 855686 | Filtre à carburant, spin-on |
| 21951346 | Kit de turbine (W=31 mm) |
| 876120 | Kit de turbine (W=51 mm) |
| 876305 | Thermostat |
| 3851861 | Bougie, 4 pack |

| AQ95, AQ100, AQ110, AQ115, AQ120A, AQ130 BB115 | |
|---|----------------|
| 3517857 | Filtre à huile |
| 22222936 | Kit de turbine |
| 876080 | Thermostat |
| 875803 | Bougie, 4 pack |

| AQ120B, AQ125, AQ131, AQ140, AQ145, AQ151, AQ171, 230, 250, 251 BB140, BB145 | |
|---|-----------------------------|
| 3517857 | Filtre à huile |
| 21951350 | Kit de turbine |
| 875580 | Thermostat |
| 875820 | Bougie, 4 pack |
| 876077 | Bougie, 4 pack (AQ171, 251) |

| AQ165, AQ170 BB165, BB170 | |
|--------------------------------------|----------------|
| 3517857 | Filtre à huile |
| 21951350 | Kit de turbine |
| 875791 | Thermostat |
| 875804 | Bougie, 6 pack |

PIÈCES DE MAINTENANCE – TRANSMISSIONS

| 110S, 120S, MS25S, 130S, 150S | |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| 22303438 | Plaque recouvrement |
| 21389074 | Joint caoutchouc pour embase S |

| 270 | |
|------------|---------------------------|
| 876294 | Soufflet en caoutchouc |
| 875822 | Tuyaux de refroidissement |
| 876631 | Tuyaux d'évacuation |

| 280 | |
|------------|---------------------------|
| 876294 | Soufflet en caoutchouc |
| 876633 | Tuyaux d'évacuation |
| 875822 | Tuyaux de refroidissement |

| 290, SP A-E | |
|--------------------|---------------------------|
| 876294 | Soufflet en caoutchouc |
| 876631 | Tuyaux d'évacuation |
| 876632 | Tuyaux de refroidissement |

| 280DP | |
|--------------|---------------------------|
| 876294 | Soufflet en caoutchouc |
| 876631 | Tuyaux d'évacuation |
| 875822 | Tuyaux de refroidissement |

| 290DP, DP A-E | |
|----------------------|------------------------|
| 876294 | Soufflet en caoutchouc |
| 876631 | Soufflet d'échappement |
| 876632 | Coolant hose |

| DPG | |
|------------|---------------------------|
| 876294 | Soufflet en caoutchouc |
| 3860384 | Soufflet d'échappement |
| 876632 | Tuyaux de refroidissement |

| DPX | |
|------------|--------------------------------|
| 876294 | Soufflet en caoutchouc |
| 3860384 | Soufflet d'échappement DPX-A |
| 876631 | Tuyaux d'évacuation DPX-S/S1/R |
| 876632 | Tuyaux de refroidissement |

| XDP | |
|------------|------------------------|
| 21277185 | Soufflet de cardan |
| 3885871 | Soufflet d'échappement |

| SX, DP-S, DP-SM | |
|------------------------|------------------------|
| 23075752 | Soufflet en caoutchouc |
| 3850426 | Soufflet d'échappement |

| SX-A, DPS-A, DPS-B | |
|---------------------------|------------------------|
| 23075752 | Soufflet en caoutchouc |
| 3888916 | Soufflet d'échappement |

| DPH, DPR | |
|----------|---|
| 3594509 | Kit de soufflet en caoutchouc |
| 3588753 | Tuyaux d'évacuation kit |
| 21132674 | Kit de soufflet (vérin de direction) |
| 3588767 | Tuyaux de refroidissement |

| Volvo Penta IPS | |
|-----------------|---------------------------------|
| 22057107 | Filtre à huile, IPS1 |
| 22863663 | Filtre à huile, IPS10 |
| 23005191 | Filtre à huile, IPS15/2/20/3/30 |



Les anodes d'origine Volvo Penta sont spécialement conçues, réalisées et testées pour offrir une parfaite adaptabilité, une fixation fiable et une protection optimale des embases et hélices Volvo Penta.

Anodes pour embases et hélices, voir page 75.



Nota : les produits illustrés peuvent différer des modèles de production. Tous les produits répertoriés ne sont pas disponibles sur tous les marchés, et les équipements standard peuvent varier selon les marchés. Tout a été mis en œuvre pour s'assurer que les faits et chiffres étaient corrects au moment de la mise sous presse. Volvo Penta se réserve le droit de modifier les informations et descriptions de ce catalogue à tout moment et sans préavis.

À noter que les illustrations de ce catalogue sont fournies à titre d'information uniquement et ne doivent pas être utilisées à des fins d'installation ou d'instructions en atelier. Dans ce cas, il est indispensable de se référer à la publication technique correspondante. Les illustrations et schémas dimensionnels ne correspondent pas toujours exactement aux produits réels.

Les produits concernés par la législation UE, RCD - Recreational Craft Directive (Directive relative aux bateaux de plaisance), 2013/53/EU - Electromagnetic Compatibility Directive (Directive de Compatibilité Electromagnétique), 2014/30/EU, ont été testés et approuvés suivant les directives respectives. Seuls les produits répondant aux exigences de la directive 2013/53/EU relative aux bateaux de plaisance peuvent être montés sur les bateaux neufs destinés à être commercialisés sur les marchés européens.

Ce catalogue est également disponible sur Internet à l'adresse www.volvopenta.com

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.com